

81-1 LIMPIA-LAVAPARABRISAS DE INTERVALO

1997 TAURUS/SABLE

Para información de diagnóstico, refiérase a la sección 1-16 del manual de servicio.

ENERGIZADO EN ACC O RUN

PANEL DE FUSIBLES EN EL TABLERO
PAGINA 13-13

C225
W/BK

950

950 W/BK

950 W/BK

950 W/BK

61 Y/R

950 W/BK

950 W/BK

950 W/BK

950 W/BK

CAJA DE FUSIBLES/
RELEVADORES EN
EL COMPARTIMIEN-
TO DEL MOTOR
PAGINA 13-13

941 BK/W

C1044

MOTOR DE LA BOMBA
DEL LAVAPARABRISAS

151-9 D1

RELEVADOR
DEL MOTOR
DEL LAVAPA-
RABRISAS

151-10 B1

RELEVADOR
DE ALTA/
BAJA DE LOS
LIMPIA PARA-
BRISAS

151-10 B1

RELEV.
DE ESTAC.
DE LOS
LIMPIAPAR.

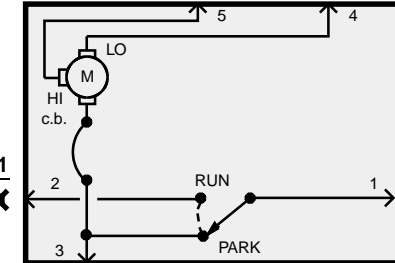
151-10 A1

686 T/R

A C223 EN
PAGINA 81-2

647 GY/LB

B



C151

57 BK

S135

VEA TIERRAS
PAGINA 10-4

G104

646 Y/W

MOTOR DE
LOS LIMPIA-
PARABRISAS

151-9 A4

65 DG

C

S124 65 DG

D

A C223 EN
PAGINA 81-2

A C223 EN
PAGINA 81-2

C1044

57 BK

S145

57 BK

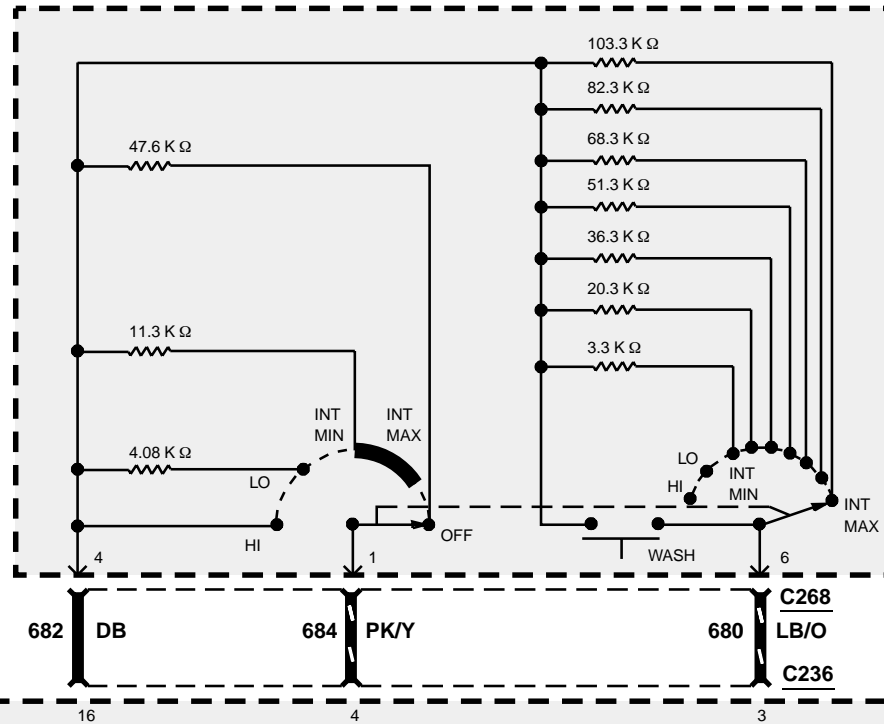
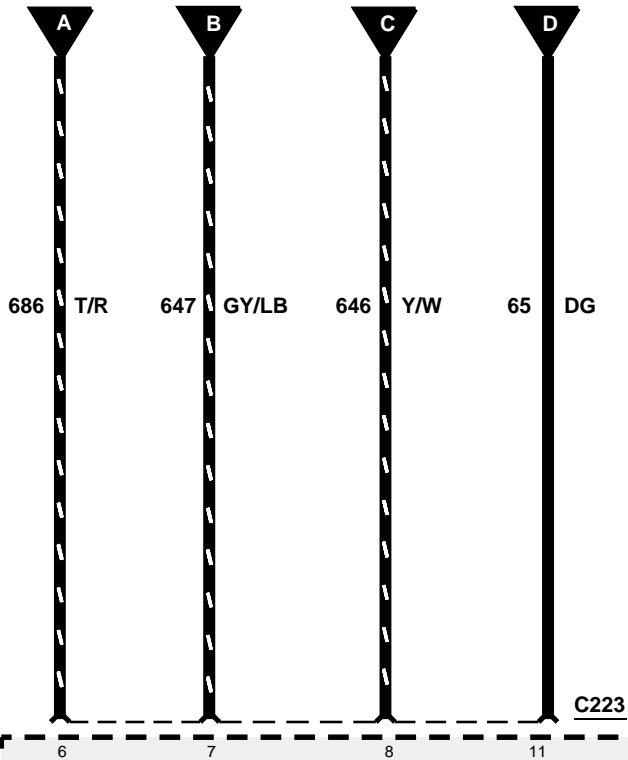
VEA
TIERRAS
PAGINA 10-5

G105

8 LIMPIA-LAVAPARABRISAS DE INTERVALO 81-2

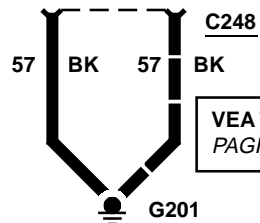
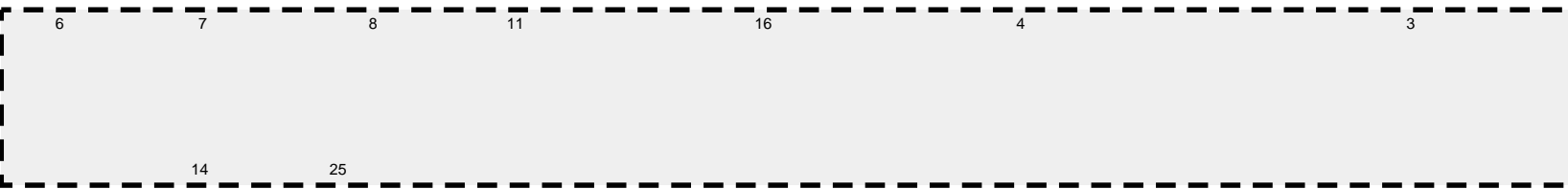
1997 TAURUS/SABLE

DE C125 EN PAGINA 81-1
 DE C126 EN PAGINA 81-1
 DE C128 EN PAGINA 81-1
 DE S124 EN PAGINA 81-1



INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL
 VEALA PAGINA 149-7
 PARA LA PRUEBA DEL COMPONENTE

151-23 A10



VEA TIERRAS
 PAGINA 10-8

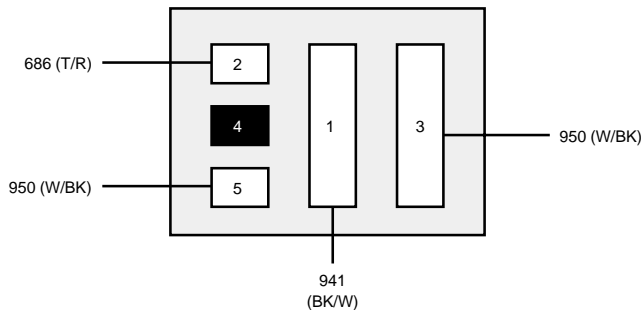
MODULO ELECTRONICO GENERICO (GEM)

151-24 A10

Para la descripción y localización de componentes, conectores, uniones, tierras y número de parte básico, refiérase al índice de localización, Celda 152.

81-3 LIMPIA-LAVAPARABRISAS DE INTERVALO

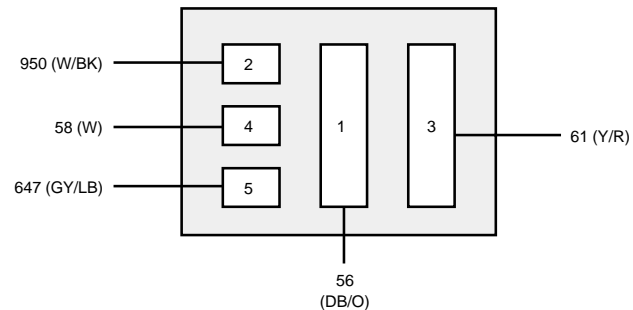
1997 TAURUS/SABLE



C125

RELEVADOR DEL MOTOR DEL LAVA PARABRISAS

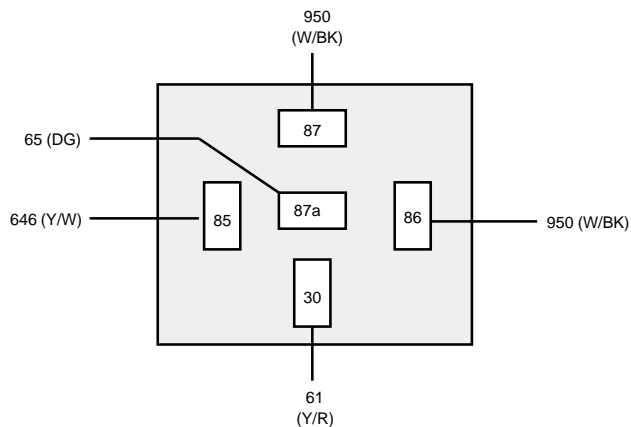
TERMINAL	CIRCUITO	FUNCION DEL CIRCUITO
1	941 (BK/W)	Energía al motor de la bomba del lavaparabrisas
2	686 (T/R)	GEM (Tierra conmutada)
3	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)
4	-	SIN USO
5	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)



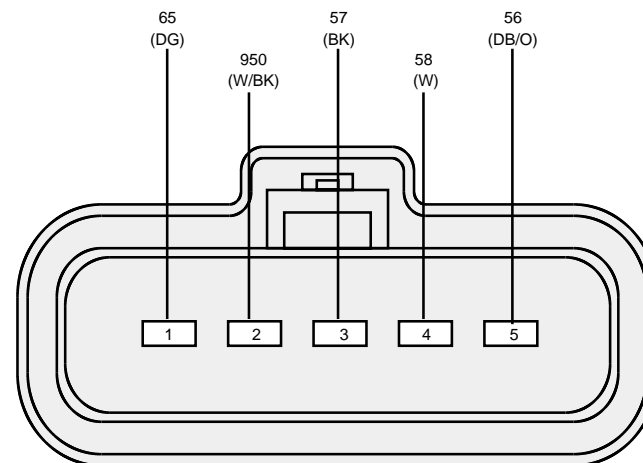
C126

RELEVADOR ALTA/BAJA DEL LIMPIA PARABRISAS

TERMINAL	CIRCUITO	FUNCION DEL CIRCUITO
1	56 (DB/O)	Salida de los limpiaparabrisas (alta)
2	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)
3	61 (Y/R)	Entrada del relevador del motor de los limpiaparabrisas (Estacionamiento)
4	58 (W)	Salida de los limpiaparabrisas (baja)
5	647 (GY/LB)	GEM (Tierra conmutada)


C128
RELEVADOR DE ESTACIONAMIENTO DE LOS LIMPIAPARABRISAS

TERMINAL	CIRCUITO	FUNCION DEL CIRCUITO
30	61 (Y/R)	Entrada del relevador del motor de los limpiaparabrisas (ARRIBA y ABAJO)
85	646 (Y/W)	GEM (Tierra conmutada)
86	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)
87	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)
87a	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)
	65 (DG)	Energía (Con los limpiaparabrisas en Run)


C151 (GRIS)
MOTOR DE LOS LIMPIAPARABRISAS

TERMINAL	CIRCUITO	FUNCION DEL CIRCUITO
1	65 (DG)	Energía (Energizado en Acc o Run)
2	950 (W/BK)	Energía (Energizado en Acc o Run)
3	57 (BK)	Tierra
4	58 (W)	Retorno de la velocidad alta del motor
5	56 (DB/O)	Retorno de la velocidad baja del motor

LISTA DE REFERENCIA DE CONECTORES

CONECTOR	SECCION-PAGINA
C223	59-7
C225	13-28
C236	59-7
C250	60-8
C251	60-8
C268	85-3